



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α π ό σ π α σ μ α
Από το πρακτικό 10/23-11-2020 συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αριθμός απόφασης 22/23-11-2020

ΘΕΜΑ 1: Έγκριση της αριθ.91/2020 κυκλοφοριακής μελέτης: «Περιοριστικά μέτρα στάθμευσης οχημάτων με χρήση εύκαμπτων επαναφερόμενων αντανakλαστικών ελαστικών κώνων και δημιουργία γενικής θέσης στάθμευσης για την τροφοδοσία καταστημάτων - φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στην συμβολή των οδών Μενελάου & Γκορτσολόγου της πόλης της Σπάρτης»

Στη Σπάρτη σήμερα στις **23-11-2020** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **17:00 έως 18:00** πραγματοποιήθηκε δια περιφοράς τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Σπάρτης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018, του άρθρου 10 παρ.1 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/11-03-2020), τις υπ' αριθ. 40/20930/31-3-2020, αριθ.18318/13-3-2020, αριθ.60249/22-09-2020, αριθ.ΔΙΔΑΔ/Φ.69/133/οικ.20764/07-11-2020 και αριθ.77233/13-11-2020 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την αριθ.**23772/19-11-2020** πρόσκληση της Προέδρου αυτής, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και γνωστοποιήθηκε στα μέλη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών συμμετείχαν εννέα (9) μέλη, σύμφωνα με τα απεσταλμένα ηλεκτρονικά μηνύματα των συμβούλων και την επικοινωνία με την πρόεδρο της Επιτροπής.

	ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1	Ζαχαράκη-Αναστασοπούλου Γεωργία (Πρόεδρος)	

2	Κανακάκος Χρήστος	
3	Καπονικολός Δημήτριος	
4	Μενούτης Βασίλειος	
5	Παπανικολάου Δήμητρα	
6	Μπουγάδης Χρήστος	
7	Τσουκλερης Νικόλαος	
8	Πλειώτας Χρήστος	
9	Κονίδης Γεώργιος Βασ.	

Τα πρακτικά τηρεί η κ.Κοντογεωργάκου Γεωργία, υπάλληλος του Αυτοτελούς Τμήματος Αιρετών και Συλλογικών Οργάνων του Δήμου Σπάρτης.

Αριθμός απόφασης 22/23-11-2020

ΘΕΜΑ 1: Έγκριση της αριθ.91/2020 κυκλοφοριακής μελέτης: «Περιοριστικά μέτρα στάθμευσης οχημάτων με χρήση εύκαμπτων επαναφερόμενων αντανakλαστικών ελαστικών κώνων και δημιουργία γενικής θέσης στάθμευσης για την τροφοδοσία καταστημάτων - φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στην συμβολή των οδών Μενελάου & Γκορτσολόγου της πόλης της Σπάρτης»

Εισηγήση Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Χωροταξίας -Υπηρεσίας Δόμησης και Περιβάλλοντος Δήμου Σπάρτης (αριθ. 91/2020 μελέτη)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 091/2020

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: «Περιοριστικά μέτρα στάθμευσης οχημάτων με χρήση εύκαμπτων επαναφερόμενων αντανakλαστικών ελαστικών κώνων και δημιουργία γενικής θέσης στάθμευσης για την τροφοδοσία καταστημάτων - φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στην συμβολή των οδών Μενελάου & Γκορτσολόγου της πόλης της Σπάρτης»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Γενικά:

Με την παρούσα μελέτη προτείνονται μέτρα για τον περιορισμό της στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην διασταύρωση των οδών Μενελάου & Γκορτσολόγου της πόλης της Σπάρτης και την

τήρηση του Ν. 2696/23-3-99 (ΦΕΚ-57 Α') :«Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα την εφαρμογή της παραγρ. 2.1 και 2.1στ του άρθρου 34 αυτού.

Επιπλέον με την παρούσα μελέτη προτείνονται ρυθμίσεις στη στάθμευση οχημάτων τροφοδοσίας/φορτοεκφόρτωσης στην συμβολή των παραπάνω οδών για την εξυπηρέτηση των επαγγελματιών δραστηριοτήτων (καταστήματα τροφίμων, εμπορικά καταστήματα κ.α.) που απαιτούν για τη λειτουργία τους τροφοδοσία με προϊόντα ή μεταφόρτωση πρώτων υλών και ετοιμών προϊόντων.

2. Υφιστάμενη κατάσταση

Οι οδοί Μενελάου και Γκορτσολόγου αποτελούν τμήμα του βασικού κυκλοφοριακού ιστού αστικής κυκλοφορίας στην πόλη της Σπάρτης και εμφανίζουν υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο και χαμηλές ταχύτητες, ειδικά κατά τις εργάσιμες ώρες και ημέρες και τις ώρες λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων και λοιπών δραστηριοτήτων. Οι ανωτέρω οδοί είναι μονόδρομοι ενώ η στάθμευση επιτρέπεται γενικά και στις δύο πλευρές αυτών. Επειδή υπάρχει κορεσμός στις διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης οι οδηγοί των οχημάτων δεν εφαρμόζουν κατά σύστημα πλέον, τη διάταξη της παραγρ. 2.1 και 2.1στ του άρθρου 34 του Ν. 2696/23-3-99 (ΦΕΚ-57 Α') :«Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» με αποτέλεσμα αφενός μεν να δυσχεραίνεται ή ακόμη και να γίνεται αδύνατη η στροφή 90 μοιρών στην διασταύρωση, αφετέρου δε να παρεμποδίζεται η ορατότητα (από αριστερά ή δεξιά) για την ασφαλή είσοδο οχήματος στη διασταύρωση και τη διέλευση ή τη στροφή αυτού. Επιπλέον επειδή στην συγκεκριμένη διασταύρωση έχει κατασκευαστεί ράμπα σύνδεσης της οδού με το πεζοδρόμιο για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ, παρατηρείται συχνότατα το φαινόμενο αυτή (η ράμπα) να έχει αποκλειστεί από σταθμευμένα οχήματα με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η διέλευση του ΑΜΕΑ διαμέσου αυτής. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι είναι αναγκαία η λήψη μέτρων – ρυθμίσεων για την άρση των δυσχερειών που προκαλεί η στάθμευση στις διασταυρώσεις κατά παράβαση του άρθρου 34 παραγρ. 2.1 και 2.1στ του Ν. 2696/23-3-99 (ΦΕΚ-57 Α'), ώστε να βελτιωθεί το επίπεδο της ασφάλειας οδηγών, πεζών και ΑΜΕΑ καθώς και εν γένει οι κυκλοφοριακές συνθήκες.

Επιπροσθέτως μεγάλο μέρος της εμπορικής δραστηριότητας της πόλης αναπτύσσεται στην περιοχή περίξ της συμβολής των οδών Μενελάου & Γκορτσολόγου οι οποίες ταυτόχρονα εμφανίζουν κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο οχημάτων ενώ στην περιοχή λειτουργούν και δημόσιες υπηρεσίες. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με την ήδη κορεσμένη κατάσταση που επικρατεί στη στάθμευση των οχημάτων στις εν λόγω οδούς, καθώς και

στις συμβάλλουσες αυτών, αναγκάζει τα οχήματα τροφοδοσίας των καταστημάτων να σταθμεύουν αντικανονικά σε διάφορες θέσεις των οδών (π.χ.: γωνίες διασταυρώσεων, διπλό παρκάρισμα, στάθμευση επάνω σε πεζοδρόμια κ. α.) , με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται ή και να διακόπτεται η κυκλοφορία των υπολοίπων οχημάτων, να παρεμποδίζεται η ασφαλής κυκλοφορία των πεζών, να δημιουργείται εκνευρισμός στους οδηγούς και περιοίκους και εν τέλει να εμφανίζεται στο σύνολο του κέντρου της πόλης, εικόνα μείζονος κυκλοφοριακής αταξίας με ότι αυτό συνεπάγεται για την εύρυθμη λειτουργία της οικονομικής δραστηριότητας και την εν γένει εμφάνιση της πόλης.

3. Περιοχή εφαρμογής της μελέτης:

Ταπεριοριστικά μέτρα στάθμευσης οχημάτων με χρήση εύκαμπτων επαναφερόμενων αντανakλαστικών ελαστικών κώνων θα εφαρμοστούν στις τέσσερις γωνίες της συμβολής των οδών Μενελάου και Γκορτσολόγου ενώ θα δημιουργηθεί μία γενική θέση στάθμευσης για την τροφοδοσία/φορτοεκφόρτωση των καταστημάτων της ευρύτερης περιοχής στην οδό Μενελάου, έμπροσθεν του καταστήματος “Σκλαβενίτης”

4. Εφαρμοζόμενη Νομοθεσία:

- (1): Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α/8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»
- (2): Ν. 3852 /2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- (3): Ν. 2696/23-3-99 (ΦΕΚ-57 Α') : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- (4): Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162 Α'/2006): «Τροποποιήσεις στη Νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις», άρθρο 7
- (5): Η αριθ. 15400 οικ./18-09-2007 (ΦΕΚ 1932 Β/2007) Απόφαση της Περιφέρειας Πελοποννήσου: «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων»

και ειδικότερα:

Α. «Άρθρο 34 του Ν. 2696/23-3-99 (ΦΕΚ-57 Α') : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»:

.....

Στάση και στάθμευση

«.....2. Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται :.....

ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών,

.....

ιστ) σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα,»

Β.«Άρθρο 52 του Ν. 2696/23-3-99 (ΦΕΚ-57 Α') : «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»:

Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας

«1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

6. Για την ανακούφιση, την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, σε συνδυασμό με την ανάγκη εξασφάλισης καλύτερων συνθηκών διεξαγωγής της οδικής κυκλοφορίας με τα μέσα δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων ή για λόγους γενικότερου δημόσιου συμφέροντος, μπορούν να λαμβάνονται μέτρα περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας ή της στάθμευσης μηχανοκίνητων οχημάτων οποιασδήποτε κατηγορίας ή ορισμένων κατηγοριών, καθώς και μοτοποδηλάτων σε ορισμένη περιοχή ή περιοχές της χώρας ή πόλεων ή κομποπόλεων ή σε ορισμένη οδό ή οδούς ή και σε τμήμα οδού ή οδών.»

Γ. άρθρο 79 παραγρ. 1.α4, του Ν.3463/06 (ΦΕΚ-114 Α/8-6-2006): «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» :

«Άρθρο 79

Κανονιστικές Αποφάσεις.....

.....α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.....»

και επιπροσθέτως στο άρθρο 82 του ίδιου Νόμου :

«Άρθρο 82

Ρύθμιση κυκλοφορίας

1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.....

.....3. Οι παραβάτες των κανονιστικών αποφάσεων των δημοτικών και κοινοτικών συμβουλίων, που αφορούν θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, τιμωρούνται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ν. 2696/ 1999 (ΦΕΚ 57 Α').....»

Α' ΕΝΟΤΗΤΑ: «Περιοριστικά μέτρα στάθμευσης οχημάτων με χρήση εύκαμπτων επαναφερόμενων αντανakλαστικών ελαστικών κώνων στην συμβολή των οδών Μενελάου & Γκορτσολόγου»

Α1. Τεχνική πρόταση:

Όπως αναφέρθηκε σε προηγούμενη παράγραφο είναι αναγκαία η λήψη μέτρων – ρυθμίσεων για την άρση των δυσχερειών που προκαλεί η στάθμευση στην διασταύρωση των οδών Μενελάου & Γκορτσολόγου κατά παράβαση του άρθρου 34 παραγρ. 2.ι και 2.ιστ του Ν. 2696/23-3-99 (ΦΕΚ-57 Α'), ώστε να βελτιωθεί το επίπεδο της ασφάλειας οδηγών, πεζών και ΑΜΕΑ καθώς και εν γένει οι κυκλοφοριακές συνθήκες.

Προτείνεται η τοποθέτηση σε κάθε γωνία της συγκεκριμένης διασταύρωσης εύκαμπτων επαναφερόμενων αντανakλαστικών ελαστικών κώνων σε τρόπο ώστε να παρεμποδίζεται η στάθμευση στην περιοχή που ορίζεται από την εφαρμογή της παραγρ. 2.ι. του άρθρου 34 του Ν. 2696/23-3-99 (ΦΕΚ-57 Α') :«Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» καθώς επίσης να παρεμποδίζεται η στάθμευση μπροστά από την θέση που έχει κατασκευαστεί κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ΑΜΕΑ.

Η τοποθέτηση των κώνων σε κάθε γωνία της διασταύρωσης θα γίνει ως εξής: στο βάθος των 5,00 μέτρων από την τομή της οικοδομικής γραμμής ή της νοητής προέκτασης αυτής και σε απόσταση 0,80 μέτρων από το κράσπεδο του πεζοδρομίου θα τοποθετηθεί ο 1ος κώνος, σε απόσταση 1,50 μέτρων από αυτόν ο δεύτερος κ.ο.κ. μέχρι του βάθους των 5,00 μέτρων της κάθετης οδού και πάντα σε απόσταση 0,80 μέτρων από το κράσπεδο του πεζοδρομίου. Το ίδιο επαναλαμβάνεται και στις υπόλοιπες γωνίες της διασταύρωσης.

Α2. Προτεινόμενες Τεχνικές Προδιαγραφές Υλικών

Για την παρεμπόδιση στάθμευσης στην συγκεκριμένη περιοχή προτείνεται να τοποθετηθούν εύκαμπτοι επαναφερόμενοι ανακλαστικοί κώνοι με χαρακτηριστικά που να καλύπτουν τα οριζόμενα στην αριθ. 40264/4971/02-11-2007 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 2201 Β' /14-11-2007)

Α3. Προμέτρηση – εκτίμηση κόστους

Για την εφαρμογή της μελέτης στη συγκεκριμένη διασταύρωση απαιτούνται περίπου 20 τεμάχια εύκαμπτων επαναφερόμενων αντανακλαστικών ελαστικών κώνων σύμφωνα με την αριθ. 40264/4971/02-11-2007 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 2201 Β' /14-11-2007).

Ενδεικτικό κόστος για το Δήμο: Η τιμή εμπορίου ανέρχεται σε 30,00 € ανά τεμάχιο μαζί με τα υλικά στήριξης (προμήθεια υλικού), επομένως για την κάλυψη του συνόλου των διασταυρώσεων απαιτείται 20 τεμάχια $\times$ 30,00 € / τεμάχιο = 600,00 € πλέον ΦΠΑ και εργασίας για την τοποθέτηση αυτών στις προτεινόμενες θέσεις.

Β' ΕΝΟΤΗΤΑ: «Δημιουργία γενικής θέσης στάθμευσης για την τροφοδοσία καταστημάτων - φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στην συμβολή των οδών Μενελάου & Γκορτσολόγου»

Β1. Προτεινόμενα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

Για την απάλειψη των επιπτώσεων της περιγραφείσης κατάστασης στην ανωτέρω παραγρ. 2 της παρούσης και την εξυπηρέτηση των επαγγελματιών μεταφορέων και φορτοεκφορτωτών και κατ' επέκταση και των καταστημάτων της ευρύτερης περιοχής των οδών Μενελάου & Γκορτσολόγου προτείνονται οι δύο ακόλουθες περιπτώσεις ρυθμίσεων στάθμευσης με χρονικό και χωρικό περιεχόμενο, όπως ακολούθως παρατίθενται:

Περίπτωση1: Όλα τα οχήματα που μεταφέρουν προϊόντα για εκφόρτωση και τροφοδοσία των καταστημάτων θα μπορούν να πραγματοποιούν στάση σε όποιες θέσεις επιτρέπεται από τον Κ.Ο.Κ. στις οδούς Μενελάου και Γκορτσολόγου καθημερινά από ώρα 06:00 μέχρι ώρα 08:00 και από ώρα 16:00 μέχρι ώρα 17:00, πλην Κυριακής. Την Κυριακή η στάση για εκφόρτωση και τροφοδοσία καταστημάτων επιτρέπεται στις ανωτέρω οδούς κατά το χρονικό διάστημα από ώρα 12:00 μέχρι ώρα 14:00.

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις τα οχήματα θα εκτελούν μόνο στάση για όσο χρόνο διαρκεί η φορτοεκφόρτωση-τροφοδοσία καταστήματος, αποκλεισμένης κάθε άλλης περίπτωσης (π.χ. αναμονή).

Με Απόφαση του Δημάρχου, χωρίς τη λήψη νέας κανονιστικής Απόφασης, θα μπορούν να τροποποιούνται οι ανωτέρω ώρες εισόδου οχημάτων για φορτοεκφόρτωση.

Οι υφιστάμενοι περιορισμοί κυκλοφορίας και στάθμευσης σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων που προκύπτουν από τον Κ.Ο.Κ. και την υπάρχουσα σήμανση στις συγκεκριμένες οδούς δεν επηρεάζονται από την παρούσα και εξακολουθούν να ισχύουν.

Περίπτωση 2: Για τις ημέρες και ώρες εκτός των αναφερομένων στην Περίπτωση 1. , η στάση για φορτοεκφόρτωση θα γίνεται σε συγκεκριμένη θέση, προοριζόμενη για το σκοπό αυτό και σημεινόμενη κατάλληλα, στην οδό Μενελάου έμπροσθεν του καταστήματος Σκλαβενίτης.

Στην παραπάνω περίπτωση τα οχήματα θα εκτελούν μόνο στάση για όσο χρόνο διαρκεί η φορτοεκφόρτωση -τροφοδοσία καταστήματος, αποκλεισμένης κάθε άλλης περίπτωσης (π.χ. αναμονή).

B2. Διαστάσεις θέσεων στάθμευσης:

Για την συγκεκριμένη θέση που δημιουργείται παράλληλα και σε επαφή με το κράσπεδο στην οδό Μενελάου, έμπροσθεν του καταστήματος ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ το μήκος αυτής καθορίζεται σε 16,00 μ το δε πλάτος δεν θα υπερβαίνει τα 2,20 μ.

B3. Χρήση των οριοθετημένων θέσεων στάθμευσης:

Η χρήση του οριοθετημένου χώρου στάθμευσης θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο για το σκοπό που προορίζεται και για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο που διαρκεί η φορτοεκφόρτωση, μετά την ολοκλήρωση της οποίας το όχημα υποχρεωτικά θα εγκαταλείπει τη θέση στάθμευσης.

B4. Υλοποίηση:

Η υλοποίηση (οριοθέτηση, χάραξη, σήμανση κατά Κ.Ο.Κ.) της παραπάνω θέσης στάθμευσης θα γίνει από συνεργείο του Δήμου και η δαπάνη θα καλυφθεί από τον Προϋπολογισμό του Δήμου. (εκτιμώμενη δαπάνη για σήμανση – οριοθέτηση θέσης : 300 € περίπου).

Η σήμανση της θέσης θα γίνει όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ.

Από τις παραπάνω ρυθμίσεις δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Επισυνάπτεται μία (1) φωτογραφία της προτεινόμενης θέσης στάθμευσης.

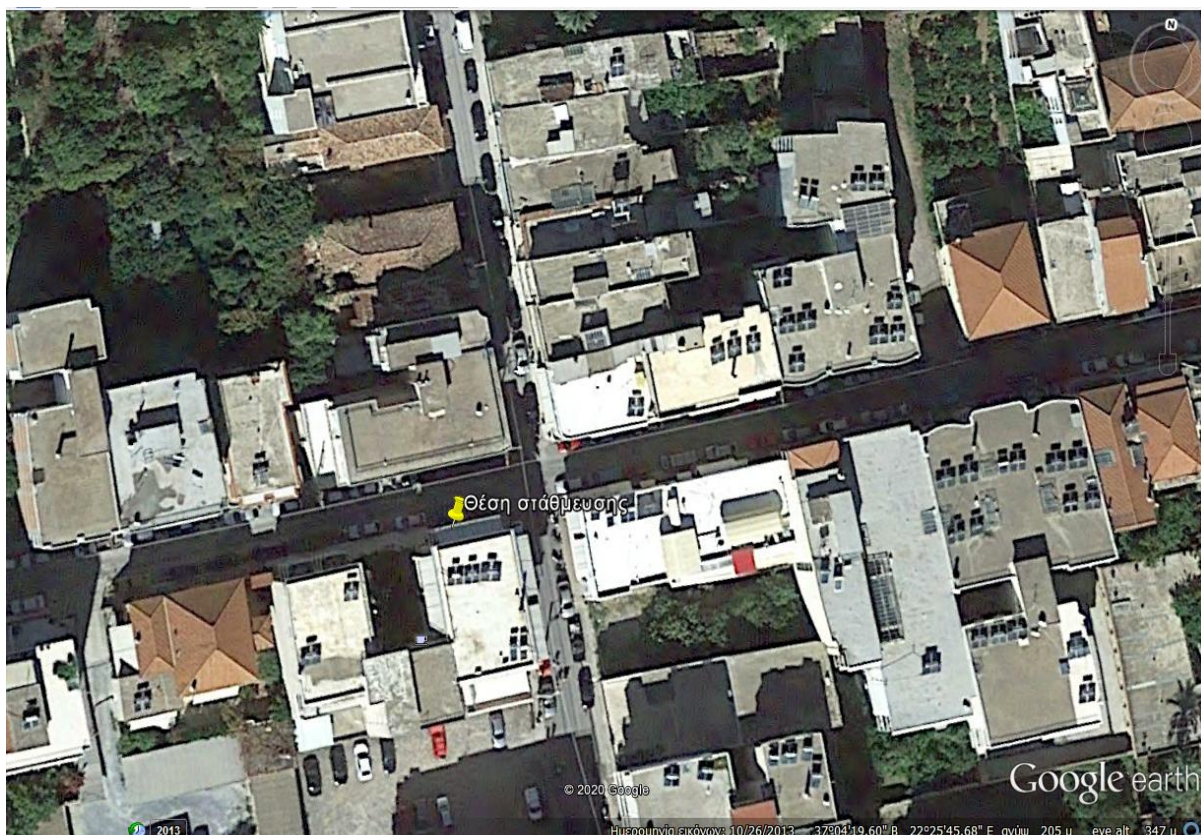
Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης / αλλαγής θέσης ή και κατάργησης της εν λόγω θέσης στάθμευσης, εφόσον η ρύθμιση δεν εξυπηρετεί το σκοπό για τον οποίο υλοποιείται ή εφόσον τούτο επιβάλλεται για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

Σπάρτη: 03-11-2020
Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σπάρτη: 03-11-2020
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ευρυσθένης Σταυρόπουλος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ με Α' β.

ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΥ ΑΝΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Α' β.



Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη:

- την ανωτέρω εισήγηση
- τις διατάξεις των άρθρων 73 και 75 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν

- τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ.13 Ν.4623/2019
- τις διατάξεις του άρθρου 82 Ν.3463/2006
- τις διατάξεις του άρθρου 52 Ν.2696/1999
- την αριθ.68/23-11-2020 απόφαση της Κοινότητας Σπαρτιατών
- το γεγονός ότι το σύνολο των μελών εξέφρασαν με ηλεκτρονικό μήνυμα τη θετική ψήφο τους για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης

Αποφασίζει: **Ομόφωνα**

Εγκρίνει την αριθ.91/2020 κυκλοφοριακής μελέτη: **«Περιοριστικά μέτρα στάθμευσης οχημάτων με χρήση εύκαμπτων επαναφερόμενων αντανakλαστικών ελαστικών κώνων και δημιουργία γενικής θέσης στάθμευσης για την τροφοδοσία καταστημάτων - φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στην συμβολή των οδών Μενελάου & Γκορτσολόγου της πόλης της Σπάρτης»**

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 22/23-11-2020

Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε και υπογράφηκε όπως πιο κάτω:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ζαχαράκη-Αναστασοπούλου Γεωργία

1. Κανακάκος Χρήστος
2. Καπονικολός Δημήτριος
3. Μενούτης Βασίλειος
4. Παπανικολάου Δήμητρα
5. Μπουγάδης Χρήστος
6. Τσούκληρης Νικόλαος
7. Πλειώτας Χρήστος
8. Κονίδης Γεώργιος Βασ.

Ακριβές απόσπασμα
από το πρακτικό 10/23-11-2020
Η Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Γεωργία Ζαχαράκη-Αναστασοπούλου